

Instorten

Een jaar geleden stortte het Keulse stadsarchief in. Het was het belangrijkste en waardevolste stadsarchief van boven de Alpen: dertig strekkende kilometers oorkonden (de oudste uit het jaar 922), testamenten, persoonsregisters, verslagen van vroedschapsvergaderingen, stadskarten, kronieken, volledige kloosterarchieven en handschriften op broos perkament, stukken privéarchief van de componisten Jacques Offenbach en Max Bruch, correspondentie van Konrad Adenauer en 380 dozen nalatenschap van schrijver en Nobelprijswinnaar Heinrich Böll. Waarschijnlijke oorzaak van het instorten: de aanleg van de ondergrondse metrolijn in combinatie met de aanwezigheid van veel water dat voor een instabiele ondergrond zorgde.

Vorige week is in Amsterdam gestart met het boren van de Noord-Zuidlijn van het Damrak tot het Rokin. Het is maar al te verleidelijk om de vergelijking tussen Keulen en Amsterdam te maken.

Aanleiding genoeg: de aanleg van een ondergrondse metrolijn die zorgt voor verzakkingen in combinatie met veel water als belangrijke risicofactor. Nu staat in Amsterdam gelukkig niet 'het geheugen van Europa', maar toch, je wil niet dat het Centraal Station, de Beurs van Berlage, het paleis op de Dam, de Munttoren, de ambtswoning van de Burgemeester, het Stadsarchief en het Maison Descartes instorten. De vergelijking met Keulen houdt hier dus gelukkig op, laten we duimen dat alles goed gaat.

Want nog meer ellende met de aanleg van de metrolijn gun je Amsterdam gewoon niet. De uit de hand gelopen kosten die begroot waren op 1,4 miljard euro die uiteindelijk 3,1 miljard bedragen en de planningsvertraging van zes jaar is al meer dan genoeg. Misschien tijd voor een lesje projectmanagement? ●



▶ Checklists voor succesvol projectmanagement, Nicole Bremer-Ammann, ISBN: 9789058710352, 13,95 euro.